



Première journée !

A l'image de la première boucle, les polos ont fait la course en tête. William WAGNER garde la tête du rallye pour 3,4 s devant Gilbert. Rien n'est joué entre les deux hommes pour la victoire. Même s'ils sont venus réaliser une séance d'essais grandeur nature avant le début du championnat de France, leur tempérament de vainqueurs ne pourra être refreiné plus longtemps.

Bayard complète le podium mais à plus d'une minute avec sa vieille Corolla devant le pilote de Verdin Wilt. Demain la 5^{ème} place sera très disputée entre Houssin, Heunick, Lapouille qui sont en moins de 6 s et Mauffrey qui remonte à grande vitesse.

En VHC, le belge Pol Lietard sur une Opel Manta 400 domine outrageusement la catégorie. Si l'on mélangeait le classement il serait actuellement 9ème au classement général. Derrière lui, DE KEYSER devance Eric DEFRANCE sur Kadett de plus 1m30. Sans problème mécanique le classement VHC semble scellé.

Déclarations à l'issue de la première journée :

Quentin Gilbert : « j'ai calé au départ de la première spéciale, j'ai perdu de précieuses secondes mais le plaisir est là, on est en bagarre avec William mais on profite pour travailler sur la voiture ».

Christophe Wilt : « je ne suis pas dans le coup, je perds l'avant de la voiture à chaque virage »

Jean Benoit Houssin : « pour la première course avec la voiture, cela se passe très bien, je suis très heureux »

Hugues Lapouille : « j'ai fait plusieurs petites erreurs, je cale au départ de la première spéciale et une erreur dans la prise de notes aux reconnaissances me fait perdre quelques secondes. Mais on est quand même dans la bagarre avec Jean-Benoît et c'est sympa »

Laurent Bayard : « je suis super content et surpris d'être à cette place, devant ce sont des supers pilotes avec des supers voitures qui sont intouchables, je suis content de ressortir mon ancienne corolla. Je compte continuer à faire 1 ou 2 rallyes par an avec »

Yohan Vanson : « je cherche mes marques, cela fait longtemps que je n'ai pas roulé et je découvre ce chassis »



Contact : Rallye des Routes du Nord Organisation, 42, rue du Bastion Saint-André, 59000 LILLE.

Tél.: 06 88 14 97 19. E-mail: rdnorganisation@gmail.com –

www.rallyedesroutesdunord.com

facebook : rallye des routes du nord organisation officiel



Résultats :

ES4 : La Ferme du Château (Eecke) (6,2 km) : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} GILBERT Quentin VW Polo R5 à 3,8s ; 3^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 6,2s.

ES5 : Pays de l'Alloeu (Laventie) (10,7 km) : 1^{er} GILBERT Quentin VW Polo R5 ; 2^{ème} WAGNER William VW Polo R5 à 0,6s ; 3^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 13,5s

ES6 : Le Fresnel (Houplines) (9,3 km) : 1^{er} GILBERT Quentin VW Polo R5 ; 2^{ème} WAGNER William VW Polo R5 à 1,8s ; 3^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 9,4s

Classement générale après l'ES 6 : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} GILBERT Quentin VW Polo R5 à 3,4s ; 3^{ème} BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc à 1m 04,8s

1^{er} groupe R : WAGNER William VW Polo R5

1^{er} groupe FA/A : BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc

1^{er} groupe N : HERMANT Loic Mitsubishi Evo 9

1^{er} F2000 : GAMBLIN Constant Peugeot 206 S 16

Principaux Abandons :

Moderne : MACE Vivien (Mécanique ES6) ; BRICOUT Christophe (Mécanique ES5), ZUK DIT PYLYP Thierry (Mécanique ES5)

VHC : DUDEL Philippe (sortie ES5) DE KEYSER Ruben (Mécanique ES6)



Contact : Rallye des Routes du Nord Organisation, 42, rue du Bastion Saint-André, 59000 LILLE.

Tél.: 06 88 14 97 19. E-mail: rdnorganisation@gmail.com –

www.rallyedesroutesdunord.com

facebook : rallye des routes du nord organisation officiel